
Biomimétisme pour la mobilité et la sécurité routière : le banc de poissons et la mobilité automatisée et connectée

Veronika Chernaia*¹

¹Fablitt – Université Paris 8 - Vincennes - Saint-Denis – France

Résumé

Les formes d'existence collectives animales inspirent des innovations dans le domaine de la mobilité. Depuis de nombreuses années la robotique et la sécurité routière cherchent à intégrer les principes d'intelligence collective d'un banc de poissons dans la conception des véhicules autonomes et connectés : encore en 2009 la société Nissan avait présenté le concept de voiture robotisée " EPORO " au salon CEATEC JAPAN 2009, le véhicule capable de se déplacer au sein d'un groupe de véhicules connectés du même type tout en évitant les collisions et en partageant les informations sur l'environnement.

Les différentes formes d'organisation de groupements et de déplacements des animaux occupent des places variées dans la culture occidentale et notamment dans le domaine des imaginaires automobiles : si le banc de poisson évoque une agilité et une intelligence collective, le troupeau de moutons, par exemple, correspond à l'imaginaire négatif d'uniformisation et de passivité. En analysant les structures actantielles organisant les représentations de ces différentes formes d'existence collective animale, nous tâcherons d'en déduire les conditions idéologiques nécessaires pour la bonne acceptation de ces nouvelles formes de mobilité collective autonome et connectée.

Mots clés : mobilité, véhicule autonome, configurations actantielles, Destinateur

*Intervenant